

**Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила эксплуатации аэродромов гражданской авиации. Борьба с опасностью, создаваемой живой природой»**

В соответствии со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383, 2014 № 30, ст. 425) и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральных авиационных правил «Правила эксплуатации аэродромов гражданской авиации. Борьба с опасностью, создаваемой живой природой».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 года и действует до 1 сентября 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

Петрова Светлана Анатольевна  
8 499 495 05 20

## **Федеральные авиационные правила «Правила эксплуатации аэродромов гражданской авиации. Борьба с опасностью, создаваемой живой природой»**

### **I. Общие положения.**

1.1. Федеральные авиационные правила «Правила эксплуатации аэродромов гражданской авиации. Борьба с опасностью, создаваемой живой природой» (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383, 2014, № 30, ст. 4254) с учетом положений, содержащихся в стандартах и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

1.2. Правила являются основным нормативным документом, определяющим порядок организации и осуществления мероприятий по предотвращению столкновений воздушных судов (далее - ВС) с птицей или стаей птиц (далее – птицы) и другими животными.

1.3. Правила также распространяются на персонал авиапредприятий, выполняющих полеты на аэродроме, работников органов организации воздушного движения, операторов и сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на аэродроме. Название и функции подразделений, задействованных по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой, могут изменяться в зависимости от структуры предприятия.

1.4. Общая координация работ по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой осуществляется ответственным должностными лицом оператора аэродрома.

1.5. В настоящих Правилах используются термины и определения, которые приведены в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

### **II. Организация орнитологического обеспечения полетов.**

2.1. Порядок работ по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой, определяется в Руководстве по аэродрому.

2.2. Борьба с опасностью, создаваемой живой природой включает в себя:

- 1) мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов;
- 2) мероприятия по предотвращению столкновений воздушных судов с животными.

Все мероприятия проводятся в том числе в рамках функционирования системы управления безопасностью полетов.

2.3. Орнитологическое обеспечение полетов направлено на предотвращение столкновений ВС с птицами в районах аэродромов и вдоль маршрутов полетов воздушных судов.

2.4. Орнитологическое обеспечение полетов представляет собой комплекс мероприятий. Основными из этих мероприятий являются:

выявление и ликвидация условий, способствующих концентрации птиц на аэродромах и приаэродромной территории;

визуальный и радиолокационный контроль (осуществляется в соответствии с настоящими Правилами при наличии соответствующего оборудования) за скоплениями и массовыми перелетами птиц на пути движения ВС;

оперативное оповещение экипажей ВС о скоплениях и массовых перелетах птиц, обнаруженных на пути движения ВС;

отпугивание птиц, скапливающихся на аэродромах, с помощью специальных технических средств;

расследование и анализ случаев столкновений ВС с птицами;

проведение занятий по авиационно-орнитологической тематике с работниками аэропорта, участвующими в орнитологическом обеспечении полетов;

учет случаев столкновения ВС с птицами.

2.5. Организация орнитологического обеспечения полетов на конкретном аэродроме и приаэродромной территории, порядок организации работы и порядок взаимодействия при орнитологическом обеспечении полетов, критерии определения численности сезонных групп и обязанности должностных лиц определяются инструкцией, утверждаемой оператором аэродрома в соответствии с настоящими Правилами.

Инструкция должна быть согласована органом обслуживания воздушного движения на аэродроме.

2.6. Руководящий состав подразделений и служб, осуществляющих орнитологическое обеспечение полетов, должен знать особенности орнитологической обстановки своего аэродрома, уметь определять степень ее опасности и принимать необходимые предупредительные меры.

2.7. На аэродромах должны приниматься всевозможные меры по предотвращению столкновений ВС с птицами и животными вплоть до временного прекращения полетов.

### **III. Функции работников оператора аэродрома.**

3.1. Оператор аэродрома осуществляет общую организацию мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов, предотвращению столкновений воздушных судов с животными и контроль за их проведением. К выполнению практических мероприятий могут привлекаться:

1) работники подразделений (служб) оператора аэродрома;

2) организации, задействованные в обеспечении полетов ВС (далее – ответственный персонал наземных служб);

3) работники органа организации воздушного движения (далее – орган ОВД), осуществляющего деятельность в аэропорту.

По решению оператора аэродрома для проведения работ по предотвращению столкновения ВС с птицами и обеспечения внедрения в практику полученных результатов могут привлекаться организации, осуществляющие деятельность по дератизации и дезинсекции, отлову и отстрелу птиц, ликвидации леса и пр. (далее – специализированные организации) на договорной основе.

3.2. Работники органа ОВД осуществляют визуальный контроль в секторе взлета и посадки ВС, радиолокационный контроль в секторе захода ВС на посадку при наличии соответствующего оборудования и сообщают экипажам ВС и ответственному персоналу наземных служб о скоплениях и перелетах птиц.

3.3. Персонал подразделения (службы), ответственного за орнитологическое обеспечение полетов:

осуществляет наблюдение за птицами на территории аэродрома;

своевременно информирует орган ОВД о наличии птиц в целях своевременного информирования экипажей ВС;

выявляет и устраняет условия, способствующие появлению и концентрации птиц, на аэродроме и на приаэродромной территории, в соответствии с настоящими Правилами;

принимает меры к отпугиванию и удалению птиц.

3.4. Подразделения (службы), ответственные за орнитологическое обеспечение полетов, учитывают и анализируют случаи столкновений ВС с птицами и данные о повторяемости случаев столкновений в различных условиях, информируют о них руководство оператора аэродрома, органа ОВД и летного состава; контролирует выполнение установленных требований по авиационной орнитологии.

3.5. Ответственный персонал наземных служб выявляет и передает в подразделение, ответственное за орнитологическое обеспечение полетов, сведения о повреждениях ВС птицами; фотографирует части ВС, поврежденные при столкновении с птицами; передает, при необходимости, на исследование останки птиц, обнаруженные на ВС, для определения видовой принадлежности, вместе с кратким описанием обстоятельств столкновения.

3.6. Руководитель подразделения (службы), ответственного за орнитологическое обеспечение полетов осуществляет общее руководство работ по орнитологическому обеспечению полетов, организует взаимодействие между службами аэропорта, анализирует и прогнозирует орнитологическую обстановку, информирует руководителя полетов об орнитологической обстановке на аэродроме, проводит занятия по авиационно-орнитологической тематике с работниками аэропорта, контролирует правильность и своевременность принятия мер по предотвращению столкновений ВС с птицами, осуществляет контроль за исправностью средств отпугивания птиц и принимает меры по их ремонту и обслуживанию.

3.7. В целях реализации мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов могут создаваться сезонные группы.

3.8. Сезонная группа создается приказом оператора аэродрома в целях принятия активных мер по отпугиванию птиц от аэродрома в периоды их скопления (миграции).

Функции сезонной группы состоят в дежурстве одного или нескольких её членов на летном поле аэродрома в периоды, когда наблюдаются скопления или массовые перелеты птиц. График дежурств на месяц составляется до 15 числа предыдущего месяца.

3.9. Численность сезонных групп определяется оператором аэродрома самостоятельно с учетом размеров аэродрома, сложности орнитологической обстановки, наличия подготовленных работников. Члены сезонной группы на время проведения мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов на территории аэродрома обеспечиваются радиосвязью с органом ОВД и службой, ответственной за эксплуатационное содержание аэродрома (далее – аэродромная служба). Мероприятия по отпугиванию птиц проводятся по согласованию с аэродромной службой и подразделением, на которое возложены функции по орнитологическому обеспечению полетов (в случае, если данное подразделение не входит в состав аэродромной службы) с разрешения органа ОВД.

## **IV. Мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов**

### **IV.1. Планирование мероприятий по орнитологическому обеспечению**

4.1. Планирование мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов осуществляется на 2 года. На аэродромах со сложной орнитологической обстановкой планирование проводится на 1 год.

План мероприятий разрабатывается оператором аэродрома с учетом анализа орнитологической обстановки за последние 5 лет и с учетом событий, связанных со столкновениями воздушных судов с птицами в районе аэродрома (при их наличии) с учетом мониторинга и внедрения новых средств и методов для отпугивания птиц. В план также включаются мероприятия по привлечению необходимых специалистов оператора аэродрома и специализированных организаций.

4.2. План мероприятий должен предусматривать организацию и проведение:

- эколого-орнитологического обследования территории;
- работ по выявлению и устранению условий, способствующих появлению и концентрации птиц на аэродроме и приаэродромной территории;
- визуального и радиолокационного контроля (при наличии соответствующего оборудования) за орнитологической обстановкой;
- мер по оперативному отпугиванию птиц от аэродрома;
- своевременных мер по выявлению факторов, влияющих на появление и скопление птиц в границах приаэродромной территории, принятию мер по их ликвидации или переносу;
- анализа орнитологического обеспечения полетов;
- проведение занятий с работниками аэропорта по авиационно-орнитологической тематике;
- выявления факторов опасности, связанных со столкновением ВС с птицами, их оценку и принятие корректирующих действий;
- мероприятий, обусловленных спецификой работы аэропорта и местной орнитологической обстановки.

4.3. Все мероприятия, включенные в план, и сроки их проведения должны иметь обоснование и соответствовать местным особенностям орнитологической обстановки.

## **IV.2. Эколого-орнитологическое обследование территории**

4.4. Эколого-орнитологическое обследование осуществляется в целях определения характера орнитологической обстановки на аэродроме и на приаэродромной территории и выявления условий, способствующих появлению и скоплению (концентрации) птиц.

Эколого-орнитологическое обследование проводит (организовывает) подразделение, ответственное за орнитологическое обеспечение полетов. По решению оператора аэродрома для данных целей могут привлекаться научные биологические организации.

В случае отсутствия отдельного подразделения по орнитологическому обеспечению полетов в штате оператора аэродрома один раз в 3 года эколого-орнитологическое обследование проводится с привлечением научных биологических организаций.

4.5. Территория аэродрома обследуется один раз в пять дней. Во время проведения обследования проводятся визуальные наблюдения за птицами.

Во время наблюдений устанавливаются маршруты, высоты, интенсивность и суточная активность перелетов птиц, места их концентрации; численность, и видовой состав скапливающихся птиц, характер их поведения (гнездятся, кормятся, отдыхают, ночуют); периоды суток, когда образуются скопления; особенности среды обитания, способствующие концентрации птиц.

4.6. Один раз в квартал обследуется приаэродромная территория в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома на предмет наличия объектов и условий, способствующих концентрации птиц. Во время обследования отмечаются перечисленные выше характеристики, при этом особое внимание уделяют выявлению и описанию различных хозяйственных объектов, способствующих концентрации птиц (сельхозугодий, ското- и звероферм, водоемов, элеваторов, полигонов твердых коммунальных отходов и т.д.).

Особенно тщательно обследуются крупные водоемы, расположенные в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома на предмет наличия мест скопления (потенциальных мест скопления). При этом визуально и с использованием местных справочников выявляют следующее:

тип водоема (озеро, пруд, водохранилище, река, морской залив, болото), площадь водоема;

глубина водоема (средняя и максимальная);

тип берегов (отлогий, крутой, обрывистый, изрезанный, песчаный, илистый, глинистый, гравийный, скалистый);

степень загрязненности водоема (слабая, средняя, сильная);

состав преобладающей наземной и водной растительности;

наличие зарослей рогоза, камыша, тростника;

открытость водоема (наличие на берегах древесной и кустарниковой растительности);

источник наполнения водоема;

колебания уровня воды (сильные, средние, слабые);

длительностей регулярность замерзания, пересыхания водоема и половодий; частота штормов (особенно в период размножения птиц, высиживания и выкармливания молодняка);

условий потенциального скопления птиц (кормовой базы, камышовых зарослей и пр.).

4.7. Осматривать водоем рекомендуется с лодки при помощи бинокля, а также с деревьев, растущих на берегу водоема, или с иного возвышенного места. Частичное представление о видовом составе птиц, обитающих на водоеме, можно получить сбором и последующей идентификацией перьев, прибиваемых ветрами к берегу, а также по следам птиц, оставленным в приливно-отливной полосе.

4.8. Один раз в год обследуется территория в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома на предмет учета птиц, маршрутов, высоты, интенсивности и суточной активности их перелетов, мест их концентрации, численности и видового состава скапливающихся птиц, характера их поведения. Для проведения обследования вся территория разбивается на сектора в зависимости от сезонной орнитологической обстановки.

4.9. Маршруты для обследования приаэродромной территории прокладываются с таким расчетом, чтобы были осмотрены все участки местности. Каждый участок осматривается в утренние, околополуденные и вечерние часы для выявления изменений орнитологической обстановки.

4.10. При обнаружении гнездовых колоний птиц отмечаются следующие сведения:

площадь колонии;

расположение гнезд (на земле, в траве, на скалах, деревьях, в тростнике);

место кормежки птиц из колонии (на взморье, звероферме, мусорной свалке, сельхозугодьях);

возраст колонии (с какого года известно о ее существовании);

годовая динамика численности птиц (увеличивается, падает, колеблется, не изменяется);

охранный статус места расположения колонии (заповедник, заказник, санитарная зона);

вид человеческой деятельности в окрестностях колонии (сбор ягод, охота, рыбная ловля, птицеводство, сенокошение, заготовка тростника, выпас скота, сельскохозяйственные работы);

степень беспокойства со стороны человека (сильная, слабая, отсутствует).

4.11. Подсчет птиц в колонии осуществляется различными методами: поштучный пересчет всех гнезд в случае небольших колоний (с дальнейшим умножением на среднюю численность семьи данного вида птиц), пересчет всех гнезд на какой-либо площадке с последующей экстраполяцией полученных сведений на всю площадь колонии (используется в большинстве случаев).

При этом определяется средняя плотность гнезд на  $1 \text{ м}^2$ , которая умножается на площадь колонии и среднюю численность семьи данного вида птиц.

4.12. Для выявления сезонных особенностей орнитологической обстановки обследование проводится в различные периоды годовой активности птиц:

зимний (конец ноября - февраль) - характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой;

весенний (март – середина мая) ~ период массовой миграции птиц;

раннелетний (середина мая - середина июля) - период гнездования до появления летающих птенцов;

позднелетний (середина июля - август) - период массового вылета птенцов;

осенний (сентябрь - ноябрь) - период массовой миграции птиц.

Начало и окончание каждого из этих периодов можно определять путем систематических наблюдений, выяснения в местных биологических организациях (научных организаций, обществ и ассоциаций и пр.), использования данных справочной литературы.

4.13. Во время маршрутных учетов (в границах приаэродромной территории) могут использоваться различные транспортные средства: вертолеты, легкомоторные самолеты, автомашины, лодки, беспилотные авиационные системы (далее – БАС) (по согласованию с руководителем полетов и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации) и т.д.

4.14. Результаты обследования дополняются сведениями, полученными при визуальных наблюдениях за птицами на аэродромах, а также при радиолокационном контроле за орнитологической обстановкой.

На основании этой информации составляются специальные сезонные карты-схемы орнитологической обстановки (масштаба 1:10000 или крупнее) и вспомогательные графики, показывающие места скоплений, основные маршруты и высоты перелетов наиболее опасных для ВС птиц, а также суточную и сезонную динамику их перелетов на приаэродромной территории. Карты-схемы и графики находятся подразделении (службе), ответственном за орнитологическое обеспечение полетов, в штурманской и у органа ОВД.

4.15. После сбора и нанесения на карту-схему сведений об орнитологической обстановке в тот или иной период года необходимо их проанализировать и установить характер опасности, создаваемой птицами для полетов ВС на данном аэродроме.

4.16. Опасными птицами для ВС считаются такие, которые сталкиваются с ними, а также систематически прилетают на аэродромы или пролетают через его территорию.

4.17. Сведения об орнитологической обстановке публикуются в Сборниках аэронавигационной информации в установленном порядке.

### **IV.3. Устранение условий, способствующих появлению и концентрации птиц в зоне аэродрома и на приаэродромной территории**

4.18. Все мероприятия по устранению условий, способствующих концентрации птиц, делятся на две группы, проводимые:



на аэродромах;  
на приаэродромной территории.

Устранение условий, способствующих концентрации птиц осуществляется с учетом результатов эколого-орнитологических обследований.

4.19. Причины концентрации птиц на аэродромах устраняются работниками подразделения, ответственного за орнитологическое обеспечение полетов. К числу основных мероприятий, проводимых на аэродромах, относятся:

вырубка зарослей кустарников в пределах территории аэродрома;

скашивание травяного покрова на летном поле при достижении ее высоты 30 см до оптимальной высоты 8 - 10 см. Для отдельных аэродромов высота травостоя может быть изменена по результатам проведенных эколого-орнитологических обследований (с учетом скапливающихся на них птиц) по рекомендациям орнитологов специализированных организаций;

устройство физических преград, используемых против птиц и мешающих птицам устраиваться на ночлег или гнездиться на аэродромных сооружениях (ангарах и других зданиях и сооружениях, на их выступах);

устройство защитных сеток и решеток, исключающих посадку птиц, над поверхностью объектов, привлекающих птиц, источников корма птиц, поверхностью водоемов и прочее;

ликвидация имеющихся на территории аэродрома увлажненных и заболоченных участков;

исключение доступа птиц к пищевым отходам самолетных и аэродромных кухонь (хранение пищевых отходов в закрытых контейнерах, полная утилизация отходов в закрытых от птиц помещениях);

спиливание верхних ветвей деревьев, на которых расположены гнездовые колонии птиц, в момент самого начала гнездования птиц (допускается сбивание гнезд с помощью водомета);

использование материалов, затрудняющих устройство мест гнездовья и устройства птиц на ночлег для вновь возводимых аэродромных зданий и сооружений и при реконструкции существующих;

дератизация территории аэродрома;

мероприятия по устранению причин концентрации птиц, обусловленных спецификой работы аэропорта и местной орнитологической обстановкой.

В целях орнитологического обеспечения полетов на территории аэродрома также не проводятся сельскохозяйственные работы, за исключением окоса травы.

4.20. Мероприятия по устранению причин концентрации птиц на приаэродромной территории осуществляются в соответствии с Приложением № 2 к настоящему правилам.

#### **IV.4. Визуальные наблюдения за птицами**

4.21. Визуальное орнитологическое наблюдение на аэродромах осуществляют сотрудники подразделений (служб) ответственных за орнитологическое обеспечение полетов, сотрудники органа ОВД - во время взлетов и заходов на посадку ВС (в светлое время суток), сотрудники аэродромной службы - при

подготовке элементов аэродрома к полетам и их осмотрах в пределах секторов взлета и захода ВС на посадку.

Особенно внимательно осматриваются взлетно-посадочная полоса (далее – ВПП) и прилегающая к ней территория летного поля.

4.22. При обнаружении птиц, находящихся на траектории полета ВС или поблизости от него, диспетчерский состав информирует экипаж ВС, выполняющего взлет или заход на посадку.

4.23. При обнаружении стаи птиц сведения о них немедленно передаются руководителю полетов и в подразделение, ответственное за орнитологическое обеспечение полетов. Сотрудники органа ОВД проводят наблюдения за птицами и с записью результатов в журнал в целях накопления информации о возникновении на аэродроме вышеуказанной орнитологической обстановки и разработки в отношении птиц соответствующих профилактических мер.

Образец журнала регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме представлен в Приложении № 3 к настоящим Правилам.

В журнале указываются:

дата (число, месяц, год) и время наблюдения на аэродроме опасных концентраций птиц;

участок летного поля, на котором наблюдалась концентрация птиц;

общее число обнаруженных птиц (записывается с округлением до десятков, сотен, тысяч);

наиболее часто отмечавшаяся градация величины стай: малая (менее 10 особей) или большая (10 и более особей);

наиболее часто отмечавшаяся видовая принадлежность птиц (при возможности) или градация размера птиц: мелкие птицы (величиной с воробья, скворца и мельче), средние птицы (величиной с голубя, чайку, утку, ястреба, грача и т.п.), крупные птицы (величиной с гуся, аиста, орла и крупнее);

преобладающее направление перелетов птиц (за направление перелетов птиц принимается направление, указывающее куда летели птицы) записывается в румбах: С, С-В, В, Ю-В и т.д.;

интервал высот, в котором пролетело большинство птиц (записывается с точностью до десятков и сотен метров).

#### **IV.5. Радиолокационный контроль за орнитологической обстановкой**

4.24. Радиолокационный контроль за орнитологической обстановкой в секторе захода ВС на посадку и сообщения о ней экипажам ВС, находящимся в воздухе, осуществляют сотрудники органа ОВД (при наличии соответствующего оборудования).

4.25. Для слежения за орнитологической обстановкой сотрудник органа ОВД использует экран индикатора посадочного радиолокатора.

4.26. Радиолокационный контроль за орнитологической обстановкой производится параллельно с радиолокационным слежением за движением ВС (при работе посадочных радиолокаторов).

4.27. При обнаружении на экране индикатора отметок от птиц, находящихся

на траектории полета ВС или поблизости от них, сотрудники органа ОВД оповещают об этом соответствующий экипаж.

4.28. Заступающие на дежурство сотрудники органов ОВД обязаны ознакомиться с информацией об обнаруженных в предшествующее дежурство засветках от птиц.

4.29. Опознавание эхо-сигналов от птиц, на экране радиолокаторов производится с учетом их отличительных признаков. Засветки от птиц сравнительно малозаметны и разнообразны по своему виду. В связи с чем трудно дать единое и точное описание засветок от птиц, а также указать какой-либо их признак, позволяющий с полной уверенностью отличать их от прочих засветок.

Однако засветкам от птиц свойствен ряд особенностей, по совокупности которых можно осуществлять идентификацию данных засветок.

4.30. К числу основных отличительных признаков засветок от птиц относятся размер, яркость, форма, выраженность границ, скорость перемещения, направление перемещения, постоянство изображения, расположение на экране индикатора радиолокатора.

4.31. Засветки от плотных стай птиц на экране индикатора посадочного радиолокатора в большинстве случаев по своим размерам соответствуют засветкам от небольших ВС, а от одиночных птиц имеют часто размер точки.

4.32. Яркость засветок на экранах посадочных радиолокаторов от птиц значительно меньше яркости эхо-сигналов от ВС.

Засветки от птиц могут несколько отличаться между собой по размеру и яркости, так как эти признаки зависят от количества и размеров птиц, удаления их от радиолокатора, взаимного размещения птиц в стае, положения тела птицы относительно антенны радиолокатора и прочих факторов.

4.33. Форма засветок (эхо-сигналы) от птиц чаще всего выглядят на экранах в виде округлого пятна или точки. Когда обнаружена большая стая птиц (тысячи особей) и широко растянута по фронту, засветка от нее может иметь форму линии или дуги.

Засветки от птиц не имеют таких резких очертаний, как отметки от ВС и наземных предметов, и вместе с тем не так размыты, как отметки от облаков.

4.34. Скорость перемещения засветок зависит от скорости полета птиц. Большинство из них летят со скоростью 20-50 км/ч, поэтому визуально заметить смещение засветок от птиц на экране довольно трудно. Во время полета по ветру на больших высотах скорость полета птиц может достигать 120 - 150 км/ч.

В этом случае можно сравнительно легко заметить смещение засветок от птиц, что позволяет только по скорости смещения отличить их от неподвижных эхо-сигналов, образованных наземными предметами, а также аэростатами, шарами-пилотами, радиозондами, облаками и прочими воздушными образованиями, перемещающимися со скоростью ветра.

Разность в скорости позволяет легко отличить засветки от птиц лишь от самолетных и вертолетных отметок, перемещающихся на экране радиолокатора значительно быстрее.

4.35. В связи с тем, что птицы совершают полеты в любых направлениях, это позволяет отличать засветки от них от эхо-сигналов аэростатов, шаров-пилотов,

радиозондов, облаков, перемещающихся только по ветру. Малоскоростная цель, идущая под углом к направлению ветра, почти всегда оказывается птицами.

4.36. Эхо-сигналы птиц в отличие от прочих отметок могут резко изменять свою яркость, размеры и форму, направление смещения, временами исчезать. Это связано с частой сменой птицами скорости, высоты и направления полета, перестроения в воздухе, полетами то более, то менее плотными группами.

4.37. Эхо-сигналы птиц часто располагаются на экране индикатора радиолокатора группами, состоящими иногда (особенно весной и осенью) из десятков и даже сотен отдельных отметок.

Частота и время появления засветок от птиц на экране индикатора радиолокатора в значительной степени обусловлены сезонными особенностями перелетов птиц. По этой причине летом и зимой засветки от птиц обнаруживаются преимущественно в светлое время суток (зимой в темных сумерках), а весной и осенью круглосуточно, причем ночью отмечаются иногда чаще, чем днем.

Летом и зимой на экране индикатора радиолокатора наблюдаются, как правило, одиночные засветки от птиц, а весной и осенью - часто десятки засветок. Знание сезонных особенностей перелетов птиц в данной местности значительно облегчает идентификацию засветок от птиц.

4.38. При наличии у оператора аэродрома оборудования для обнаружения птиц и контроля орнитологической обстановки персонал оператора аэродрома вправе осуществлять радиолокационный контроль.

#### **IV.6. Оповещение экипажей ВС об орнитологической обстановке**

4.39. По решению оператора аэродрома информация о скоплениях и перелетах птиц передается экипажам ВС в случае обнаружения на аэродроме или подходах к нему скоплений птиц посредством радиовещательных передач АТИС и от органа ОВД.

Экипажам сообщается следующая информация о птицах:  
место их обнаружения;  
направление полета (по возможности).

4.40. Органу ОВД не рекомендуется давать разрешение на взлет ВС, если по курсу его взлета наблюдаются перелеты птиц.

4.41. Руководитель полетов на основании докладов и информации об орнитологической обстановке на аэродроме и подходах к нему в случаях, когда на аэродроме чрезвычайно высокая концентрация птиц, представляющих серьезную опасность для полетов ВС (на ВПП или вблизи нее собираются в стаи десятки и сотни птиц, через ВПП или подходы к ней в течение нескольких минут летят одна за другой большие стаи птиц) принимает решение о временном прекращении полетов.

#### **IV.7. Проведение занятий по авиационной орнитологии**

4.42. Занятия по авиационной орнитологии с соответствующими работниками служб аэропорта и органов ОВД организуются оператором аэродрома в рамках технической учебы при подготовке к осенне-зимнему (весенне-летнему) периоду

эксплуатации аэродрома.

По результатам событий, произошедших в районе аэродрома, могут проводиться дополнительные внеплановые занятия.

4.43. Занятия проводят должностные лица подразделения, ответственного за орнитологическое обеспечение полетов. Допускается привлечение для проведения занятий специалистов-орнитологов из местных биологических организациях.

4.44. На занятиях рассматриваются следующие вопросы:

особенности орнитологической обстановки в различные сезоны года на приаэродромной территории (видовой состав, места скопления и основные маршруты перелетов птиц, представляющих опасность для полетов ВС);

доведение до слушателей случаев столкновений ВС с птицами на данном аэродроме по сезонам года, периодам суток, высотам;

организация на аэродроме орнитологического обеспечения полетов;

визуальные и радиолокационные наблюдения за орнитологической обстановкой на приаэродромной территории;

ликвидация на приаэродромной территории условий, способствующих концентрации птиц;

применение средств отпугивания птиц;

последствия столкновений ВС с птицами (материальный ущерб, опасные ситуации в полете);

факторы опасности, связанные со столкновениями ВС с птицами.

## **V. Отпугивание птиц от аэродромов и их отлов.**

5.1. Отпугивание птиц от аэродромов осуществляется различными способами с помощью различных средств и методов: биоакустических установок, сигнального оружия (ракетниц), газовых пушек, трещоток, зеркальных шаров, сетей, тушек мертвых птиц и прочими способами, химическими методами, с использованием радиоуправляемых моделей, радиоэлектронные и электромагнитные методы, использование специально подготовленных птиц и собак, и иные способы, обусловленные спецификой работы аэропорта и местной орнитологической обстановкой.

К проведению данных мероприятий привлекается ответственный персонал подразделения, ответственного за орнитологическое обеспечение полетов, члены сезонной группы.

Сигнальное оружие (ракетница) применяется в соответствии с Федеральным законом от 13.12.96 № 150-ФЗ «Об оружии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 51, ст. 5681) (далее – Федеральный закон «Об оружии»).

5.2. Выбор и применение наиболее целесообразных средств отпугивания птиц осуществляются на каждом аэродроме, исходя из местных особенностей орнитологической обстановки. При этом учитывается следующее:

непрерывное или слишком частое применение любого отпугивающего средства со временем снижает его эффективность ввиду привыкания к нему птиц;

при одновременном применении нескольких способов отпугивания (например, воспроизведение криков бедствия и стрельба из ракетниц, установка отпугивающих предметов) или их периодическом чередовании эффективность отпугивания птиц возрастает;

наиболее легко птицы отпугиваются во время миграций (весной и осенью), так как в эти периоды года многие птицы имеют слабую привязанность к территории;

местные птицы (особенно в летнее время) менее восприимчивы к воздействию отпугивающих средств, однако весной и осенью их необходимо отпугивать от аэродрома, поскольку они часто являются причиной скопления здесь мигрирующих птиц;

стрельба из ракетниц и биоакустическое отпугивание приводит иногда к тому, что птицы поднимаются в воздух и, прежде чем улететь, некоторое время (1 - 2 мин) кружатся над местом отпугивания, создавая еще большую опасность для полетов ВС. В связи с этим данные способы отпугивания следует применять за 5 - 10 мин до взлета (посадки) ВС, а при невозможности этого следует либо задержать выпуск (прием) ВС, либо временно не производить отпугивания стай птиц, находящихся далее 150 м от ВПП.

## **V.1. Биоакустическое отпугивание**

5.3. Средства биоакустического воздействия включают крики тревоги и опасности, крики хищников.

Биоакустическое отпугивание (воспроизведение через громкоговорители тревожных криков птиц) осуществляется, как правило, персоналом аэродромной службы.

5.4. На аэродромах применяются биоакустические установки четырех типов: стационарные (громкоговорители устанавливаются на летном поле), подвижные (вся аппаратура устанавливается на легковой автомашине), полуподвижные (аппаратура устанавливается на специальной тележке, включение и выключение аппаратуры производится по радио) и переносные.

5.5. Для отпугивания кормящихся и отдыхающих птиц трансляцию отпугивающих сигналов рекомендуется производить подряд 2 - 3 раза.

5.5.1. Продолжительность одной трансляции составляет 15 - 30 с, а пауза - 10 - 20 с. Обычно уже после первой трансляции птицы взлетают и часто, но не всегда, летят в направлении источника звука и некоторое время кружат над ним. В этот момент начинается вторая трансляция, после которой птицы покидают территорию аэродрома, иногда они улетают еще во время первой трансляции.

5.6. Для отпугивания ночующих птиц вечером, во время сбора птиц на ночевку, производят две трансляции сигналов по 20 - 30 с с интервалом 10 - 15 с.

Обычно птицы после этого улетают, но через 5-10 мин возвращаются. В это время производится повторная серия трансляций, после чего птицы покидают место ночевки.

Если такое отпугивание повторять ежедневно в течении 3-4 дней, то можно надолго отпугнуть птиц от выбранного ими места ночевки.

Целесообразность отпугивания скоплений ночующих птиц вызвана тем, что утром и вечером они представляют большую опасность для полетов ВС, пересекая территорию аэродрома.

5.7. Очень часто птицы образуют смешанные стаи из различных видов. В этом случае рекомендуется применять тревожные сигналы того вида птиц, который крупнее по размерам и более многочислен в стае.

5.8. В случае применения биоакустических средств отпугивания необходимо учитывать погодные условия, так как сильный встречный и боковой ветер, дождь значительно сокращают дальность звучания сигнала.

5.9. Лицам, отпугивающим птиц, целесообразно периодически наблюдать за их реакцией на транслируемые сигналы. В случае снижения эффективности биоакустического отпугивания необходимо производить замену сигналов и менять расположение отпугивающего оборудования. Кроме того, необходимо периодически подкреплять трансляции сигналов демонстрацией реальной опасности (с использованием ракетниц, разбрасыванием тушек убитых птиц и т.д.).

5.10. Следует иметь в виду, что птицы отдельных видов (например, голуби) фактически не издаются тревожных криков, и поэтому акустическое отпугивание их связано с определенными трудностями.

## **V.2. Отпугивание птиц с помощью пиротехнических акустических средств**

5.11. Отпугивание птиц от аэродрома с помощью ракетниц осуществляют работники подразделения (службы), ответственного за орнитологическое обеспечение полетов и работники подразделения аэродромной службы (в случае, если подразделение (служба), ответственное за орнитологическое обеспечение полетов не входит в её состав) по согласованию с руководителем полетов.

Отпугивание осуществляется выстрелами в сторону птиц с таким расчетом, чтобы ракета пролетела поблизости от них.

В летнее время данный способ применяется, если нет опасности загорания сухой травы.

5.12. Отпугивание птиц выстрелами из ракетниц проводится в соответствии с Федеральным законом «Об оружии».

5.13. Отпугивание с помощью устройств, в которых автоматически взрывается с сильным звуком газ (газовых пушек) с учетом их установки вблизи мест скопления птиц.

5.14. Для более оперативного применения рекомендуется устанавливать пушки в прицепной тележке. При эксплуатации газовых пушек требуется соблюдать противопожарные меры безопасности.

5.15. Отпугивание птиц от аэродрома с помощью различных предметов (трещоток и прочих предметов в зависимости от условий местности, на которой расположен аэродром) производится в местах постоянного скопления птиц (в тех случаях, когда причину скопления птиц ликвидировать нельзя). Установку данных предметов осуществляют работники подразделения (службы) ответственного за орнитологическое обеспечение полетов.

### **V.3. Визуальное отпугивание**

5.16. Средства визуального отпугивания включают в себя пугала, флажки и ленты, огни, чучела хищников, воздушные змеи в форме ястребов и чучела чаек.

В целях повышения эффективности средств визуального отпугивания необходимо периодически менять их расположение и использовать их в сочетании со средствами акустического отпугивания.

### **V.4. Использование химических средств**

Использование химических средств допускается только в соответствии с Федеральным законом от 19.07.1997 № 109-ФЗ «О безопасном обращении с пестицидами и агрохимикатами.

5.17. На аэродромах могут использоваться химические вещества отравляющего, отпугивающего и косвенного (гербициды, замедляющие рост травы, дифолианты и пр.) действия.

### **V.5. Ловушки**

5.18. Ловушки используются в основном при обнаружении на аэродромах птиц, находящихся под охраной, с целью вывоза их в отдаленную от аэропорта зону.

### **V.6. Использование обученных хищных птиц и патрульных собак для отпугивания птиц**

5.19. Для отпугивания птиц могут использоваться должным образом обученные птицы и собаки.

5.20. Персонал, ответственный за работу с такими птицами и собаками должен иметь подготовку для работы на аэродроме и для работы с соответствующим видом животного.

5.21. Время применения птиц и собак в целях орнитологического обеспечения на летном поле аэродрома согласовывается с органом ОВД. Как правило их использование проводится светлое время суток.

5.22. При использовании птиц и собак ответственный персонал должен осуществлять постоянный мониторинг подготовленных птиц и контролировать поведение собаки.

### **V.7. Радиоэлектронное и электромагнитное отпугивание и объединенные автоматизированные системы управления птицами**

5.23. Радиоэлектронное и электромагнитное отпугивание применяется для уменьшения привыкания и повышения эффективности других методов отпугивания в составе объединенных автоматизированных систем.

5.24. Объединенные автоматизированные системы управления птицами



проектируются с учетом комплекса обнаружения птиц и комплекса отпугивания.

5.25. Применение систем радиоэлектронного и электромагнитного отпугивания осуществляется в соответствии с законодательством о санитарном эпидемиологическом благополучии населения.

#### **V.8. Отпугивание с помощью беспилотных воздушных судов и беспилотных авиационных систем**

5.26. Для визуального и одновременно акустического отпугивания птиц могут использоваться беспилотные воздушные суда и БАС.

5.27. Персонал, задействованный в отпугивании птиц с помощью БАС должен иметь надлежащую подготовку по их пилотированию.

5.28. Отпугивание с помощью БАС проводится по согласованию с органом ОВД и на постоянной связи с ним. Использование радиочастот при применении БПЛА осуществляется в соответствии с положениями Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383).

### **VI. Анализ орнитологического обеспечения полетов**

6.1. Анализ орнитологического обеспечения полетов осуществляется в каждом аэропорту в целях совершенствования орнитологического обеспечения полетов (в том числе совершенствования комплекса принимаемых мер) с птицами до 31 января каждого года за прошедший год.

Форма отчетности о столкновении воздушных судов с птицами и другими животными представлена в приложении № 4 к настоящим Правилам.

6.2. Анализ должен включать:

фактические данные о перемещениях птиц, получаемые по результатам визуальных и радиолокационных наблюдений и орнитологического обследования (если оно проводилось);

видовой состав птиц, особенности их биологии, средние сроки начала и окончания сезонных перелетов, маршруты массового передвижения, места скопления, гнездований, а также, высота и скорость полета;

информация о местах, водоемах и различных хозяйственных объектах, способствующих концентрации птиц или животных;

сравнительный анализ численности птиц на территории аэродрома в сравнении с предыдущими годами;

анализ данных о столкновениях ВС с птицами;

проводимые мероприятия по орнитологическому обеспечению безопасности полетов и предотвращению столкновения ВС с птицами;

рекомендации по улучшению орнитологической обстановки.

6.3. Данные о столкновениях ВС с птицами и другими животными заносятся в таблицы, позволяющие установить годовые изменения анализируемых обстоятельств столкновений. Таблицы должны содержать:

годы/типы ВС;

годы/виды птиц и животных (голуби, чайки, скворцы и т.д.);

годы/месяцы (январь, февраль, март и т. д.);

годы/этапы полета ВС (руление, разбег, взлет, набор высоты, крейсерский полет, снижение, посадка);

годы/высоты (0 - 100, 101 - 400, 401 – 1000, 1001 - 2000, 2001 -5000, более 5000м);

годы/ место столкновения (аэропорты и т.д.).

6.4. Ежегодное проведение анализа орнитологического обеспечения позволяет более точно определять условия, в которых происходит большинство столкновений ВС с птицами.

6.5. Для сравнения статистических данных рекомендуется пользоваться относительным показателем числа столкновений - коэффициентом столкновений, который в соответствии с международной практикой определяется по следующей формуле:

$$\text{Коэффициент столкновений} = \frac{\text{Число столкновений} \times 10\,000}{\text{Общее число взлетов и посадок}}$$

Сопоставление коэффициентов столкновений позволяет более точно определить тенденции в изменении числа столкновений по годам, месяцам, типам ВС и аэропортам.

6.6. Данные о последствиях столкновений рекомендуется заносить в формате: годы/последствия столкновений (количество вынужденных посадок, прекращенных полетов и досрочно снятых двигателей, общее число поврежденных ВС, материальный ущерб).

Анализ последствий столкновений необходим для обоснования затрат на мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов.

6.7. По результатам анализа орнитологического обеспечения проводится оценка факторов опасности в рамках функционирования системы управления безопасностью полетов и определяется перечень дополнительных мер, направленных на предотвращение столкновений ВС с птицами. Результаты данных мероприятий учитываются в плане по орнитологическому обеспечению полетов на следующий период.

6.8. Операторы аэродромов направляют в Росавиацию информацию обо всех случаях столкновения воздушных судов с птицами в рамках Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6571, 2016, № 12, ст. 1671).

## **VII. Мероприятия по предотвращению столкновений воздушных судов с дикими (бродячими) животными на аэродроме**

7.1. Основными мероприятиями по предотвращению столкновений с дикими (бродячими) животными (далее – дикие животные) являются:

ликвидация или предотвращение появления мусорных свалок или любых других источников, которые могут привлекать диких животных к аэродрому или его окрестностям, если только соответствующая оценка поведения диких животных не показывает, что они будут создавать условия, усугубляющие проблему опасности диких животных. В том случае, когда ликвидация существующих мест является невозможной принимаются меры к проведению оценки и снижению до минимального, насколько это практически возможно, уровня любой опасности для воздушных судов, обусловленной наличием таких мест;

ограждение территории аэродрома в целях предотвращения проникновения на территорию летного поля животных, для обеспечения безопасности взлета, посадки и руления, предотвращения от порчи ВС и различного рода оборудования;

отпугивание, отлов и, в исключительных случаях (случаях, когда применение доступных мер является не эффективным), ликвидация диких животных;

расследование и анализ происшедших случаев столкновений ВС с животными;

учет случаев столкновения ВС с дикими животными.

7.2. Оператор аэродрома осуществляет общую организацию мероприятий по предотвращению столкновений с дикими животными.

По решению оператора аэродрома к выполнению практических мероприятий привлекается ответственный персонал наземных служб, в том числе подразделения (службы) авиационной (транспортной) безопасности (в части проведения мероприятий по предотвращению попадания животных на территорию аэродрома).

7.3. Порядок организации мероприятий и их планирование по предотвращению столкновений с дикими животными отображается в соответствующем разделе Руководства по аэродрому.

7.4. Планирование мероприятий по предотвращению столкновений с дикими животными проводится на 2 года.

7.5. План мероприятий должен предусматривать организацию и проведение:

работ по выявлению и ликвидации условий, способствующих концентрации диких животных на аэродроме и прилегающей территории;

визуального контроля за появлением диких животных;

мер по оперативному отпугиванию диких животных от аэродрома;

мер по борьбе с дикими животными на аэродроме и прилегающей к аэродрому территории;

анализа ситуации по появлению диких животных на территории аэродрома;

проведение занятий с работниками аэропорта по предотвращению появления диких животных на территории аэродрома;

мероприятий, обусловленных спецификой работы аэропорта и местной природы.

7.6. Все мероприятия, включенные в план, и сроки их проведения должны

иметь обоснование и соответствовать особенностям местной природы. Допускается планирование мероприятий по предотвращению появления диких животных на территории летного поля совместно с мероприятиями по орнитологическому обеспечению полетов.

### **VIII. Программы контроля за столкновениями с птицами/дикими животными в аэропорту**

8.1. В аэропортах с годовым объемом перевозок более 1 млн. человек разрабатываются и реализуются программы контроля за столкновениями с птицами и другими дикими животными, которые включают в себя следующие элементы:

1) назначение ответственных должностных лиц:

- руководитель, который отвечает за разработку и реализацию программы предотвращения столкновений с птицами и другими дикими животными;

- координатор, который должен осуществлять надзор за повседневной деятельностью, анализировать собранные данные и проводить оценки риска с целью разработки и реализации программы предотвращения столкновений с птицами и другими дикими животными;

- обученные и компетентные сотрудники, которые должны выявлять присутствие птиц и других диких животных, регистрировать это и проводить оценку опасности столкновений с птицами и другими дикими животными, а также принимать меры по отпугиванию представляющих опасность птиц и других диких животных.

2) порядок проведения научного анализа образцов останков птиц (перья или ДНК), попавших в двигатель, или неподдающихся идентификации останков, обнаруженных после столкновения (в случае, если столкновение воздушного судна с птицей произошло в аэропорту);

3) порядок сообщения, сбора и регистрации данных о погибших в результате столкновения и оставшихся в живых птицах и других диких животных;

4) порядок проведения анализа данных и оценки опасности (с использованием методики оценки риска) столкновений с птицами и другими дикими животными в целях разработки корректирующих мер по исключению (смягчению) отрицательных последствий;

5) порядок управления окружающей средой в аэропорту и его окрестностях;

6) меры по отпугиванию или разгону представляющих опасность птиц и других диких животных, а в случаях, когда нет других способов, – применение летальных средств в соответствии с настоящими Правилами;

7) поддержание связи с не имеющими отношения к аэропорту учреждениями и местными землевладельцами, а также предоставление оператору аэродрома информации о событиях, которые могут стать причиной появления дополнительной опасности столкновений с птицами, например, изменение инфраструктуры, растительных культур и характера деятельности в окрестностях аэропорта (сбор урожая, посев зерновых, плужная обработка почвы, возведение земляных или водных сооружений, охота и т. д., что может привлечь птиц/диких животных);

8) регулярное проведение совещаний со всеми лицами и организациями, участвующими в работе по исключению опасности, связанной с живой природой.

В программу контроля рекомендуется включать обучение сотрудников, занимающихся деятельностью по предотвращению столкновений с птицами, элементарным знаниям в области орнитологии, с тем чтобы они могли уверенно и точно идентифицировать птиц на основе наблюдений, а также во время сбора и анализа обнаруженных останков птиц после столкновений. В случае наличия в штате оператора аэродрома подразделения, ответственного за орнитологическое обеспечение полетов обучение персонала может проводиться силами предприятия.

**Термины и определения**

В настоящих Федеральных авиационных правилах используются следующие термины и определения:

Орнитологическая обстановка - нахождение птиц на определенной территории и в воздушном пространстве над ней в какой-либо отрезок времени.

Орнитологическое обеспечение полетов - комплекс мероприятий, направленных на предотвращение столкновений ВС с птицами.

Сложная орнитологическая обстановка - нахождение или возможность появления птиц на пути движения ВС (на ВПП при разбеге и пробеге или на траектории полета), которое может привести к столкновению с ним.

Столкновение воздушного судна с птицей в аэропорту – событие, связанное со столкновением ВС с птицей на высоте от 0 до 60 м при заходе на посадку и от 0 до 150 м при наборе высоты, или выполнении стоянки, руления, этапов разбега при взлете или пробеге после посадки.

### **Мероприятия по устранению причин концентрации птиц на приаэродромной территории**

1. Основными мероприятиями по устранению причин концентрации птиц на приаэродромной территории являются:

спиливание в самом начале гнездования птиц верхних ветвей деревьев, на которых расположены колонии птиц, или сбивание гнезд с помощью водомета;

организация вспашки и перепахивание сельскохозяйственных полей с зерновыми культурами, окружающих аэродром, только в ночное время;

осушение мелких водоемов вблизи аэродрома, являющихся местом скопления птиц, пролетающих через территорию аэродрома;

скашивание на расположенных вблизи аэродрома водоемах высокой береговой и прибрежной растительности, являющейся местом массового гнездования, отдыха или ночевки птиц

устройство защитных сеток и решеток, исключающих посадку птиц, над поверхностью объектов, привлекающих птиц, источников корма птиц, поверхностью водоемов и прочее;

2. В случае выявления мест концентрации птиц на приаэродромной территории оператор аэродрома подготавливает эколого-орнитологическое заключение, которое содержит:

наименование аэродрома;

место (адрес и кадастровый номер земельного участка) и время выявления скопления птиц (потенциального скопления птиц);

краткое описание места видового состава места скопления птиц;

необходимые мероприятия по устранению причин концентрации птиц;

фотоматериалы.

Эколого-орнитологическое заключение оформляется на официальном бланке оператора аэродрома

3. Заключение с уведомлением о необходимости проведения мероприятий направляется оператором аэродрома в адрес лица, осуществляющего деятельность в границах приаэродромной территории или владеющего на законном основании земельным участком, в границах которого выявлены причины концентрации птиц, и в уполномоченный орган для принятия мер реагирования.

В целях обеспечения безопасности полетов в границах шестой подзоны (в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома) приаэродромной территории, устанавливаемой в соответствии с Правилами установления приаэродромной территории, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, запрещается размещение зернохранилищ и предприятий по переработке зерна (элеваторы, мельницы), предприятий по производству кормов открытого типа, звероводческих ферм, скотобоен, свинарников, коровников, птицеферм, свалок и любых объекты обращения с отходами, мест разведения птиц,

рыбных хозяйств, скотомогильников и других объектов, способствующих массовому скоплению птиц (в соответствии с климатическими особенностями региона).

Кроме того, предусматривается запрет выпаса скота в радиусе 1,5 км от аэродрома во избежание привлечения большого количества мелких птиц;

При выявлении таких объектов оператором аэродрома направляется уведомление о необходимости проведения мероприятий в адрес лица, осуществляющего деятельность в границах приаэродромной территории или владеющего на законном основании земельным участком о необходимости приведения в соответствии с режимом использования приаэродромных территорий и в уполномоченный орган для принятия мер реагирования

Проведение мероприятий может быть организовано специализированными организациями на договорной основе.



**Журнал**  
**регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме**

/п	Дата (число , месяц, год)	Время обнаружения птиц (местное)	Участок летного поля, где замечены скопления птиц	Сведения о птицах	Ф.И.О. и подпись наблюдателя

